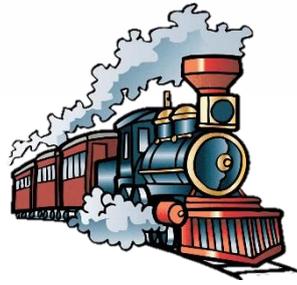


Actividad 3

Trenes y más trenes



El crecimiento de la economía necesitaba un transporte veloz y capaz de llevar las materias primas producidas en el campo hacia el puerto de Buenos Aires, para luego ser vendidas a diferentes países de Europa.



A continuación, observen los siguientes mapas y respondan las preguntas en forma oral y escrita.





- ¿Qué muestran los mapas? ¿Qué dicen sus referencias?
- ¿Qué cambios observan en los tres mapas de Argentina entre 1870 y 1910?
- ¿Hacia dónde conducían la mayoría de los ferrocarriles? ¿Por qué les parece que fue así?
- ¿Qué desventajas para el consumo interno produjo el crecimiento de la exportación de materia prima? ¿Cómo se vincula ese desarrollo con la ampliación de la red ferroviaria? Relacionen estas preguntas con lo que comentaron en la actividad anterior sobre: **“En esos años, la agricultura muchas**

veces no producía lo suficiente para abastecer a toda la población argentina.

En pocos años una extensa red ferroviaria comunicó distintos puntos del país. La red terminó confluyendo en la ciudad de Buenos Aires, favoreciendo sobre todo las actividades de exportación e importación. Los trenes llevaban cereales, lana y ganado de las provincias al puerto de Buenos Aires y de regreso hacia ellas, las manufacturas producidas en Inglaterra, Francia, Alemania, y también algunas elaboradas en Buenos Aires.

3

