



Actividad 8

¡Un desafío para trabajar juntos!

Imaginen que forman parte de un equipo de asesoras y asesores de una empresa de Córdoba, Argentina, que fabrica golosinas y quiere distribuir y comercializar sus productos en al menos 6 de las principales ciudades del Mercosur. La gerente de la empresa les pide que estudien las diversas posibilidades y definan:

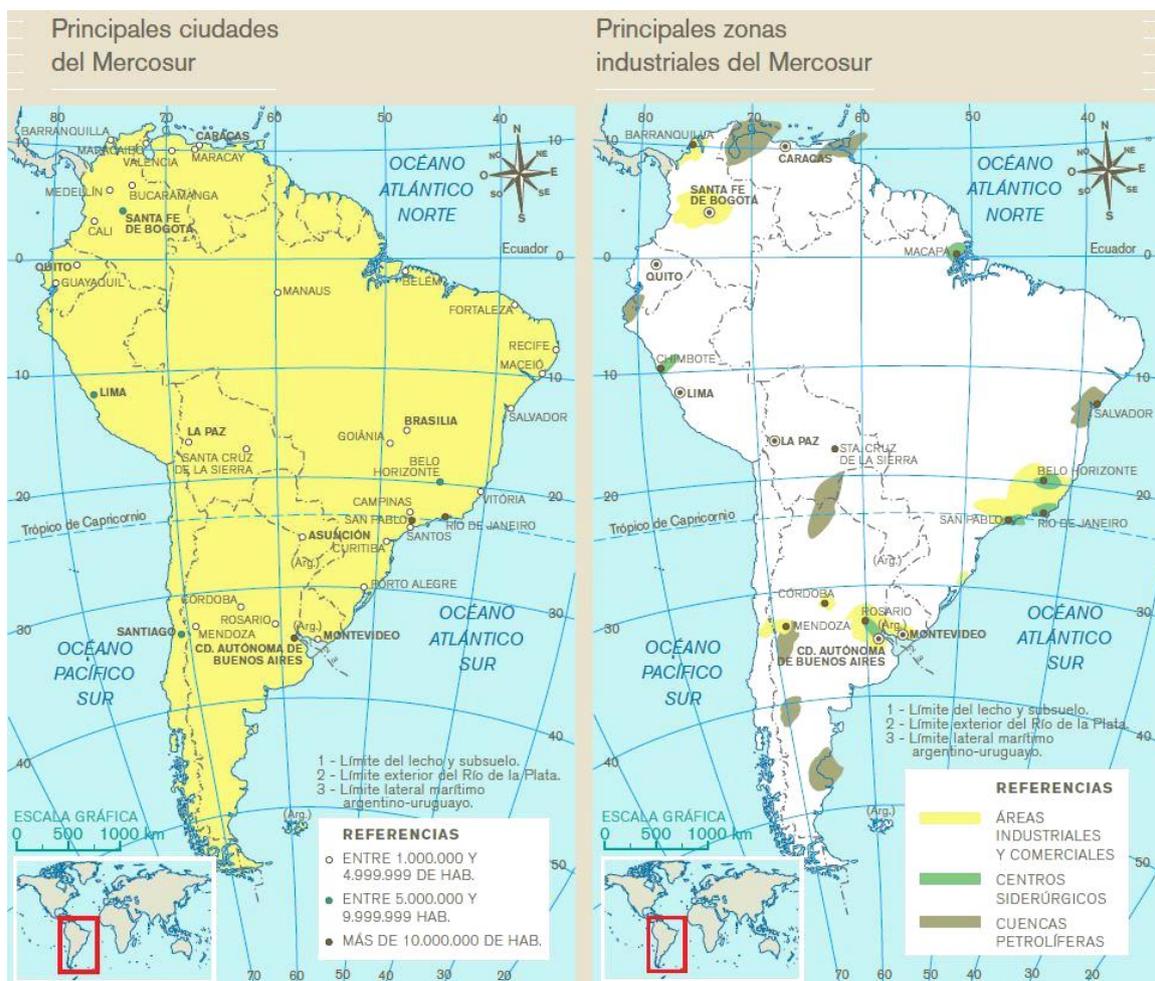
- a) ¿Cuáles serán las ciudades en las que intentarán vender las golosinas que producen?
- b) ¿Qué sistema de transporte será el más conveniente para distribuir sus productos en lugares tan lejanos, teniendo en cuenta que debe ser eficiente, económico y debe permitir transportar grandes cantidades de mercadería?

Formen dos grupos: El primer grupo trabajará con la consigna a) y el segundo con la consigna b).

Para poder asesorar a la gerente de la empresa de golosinas de Córdoba, deben **explorar y conocer** el contexto de los países del MERCOSUR en cuanto a sus industrias, zonas o ciudades importantes, redes de transporte, población y superficie para así poder presentarle diversas posibilidades de expansión comercial.



Primer grupo: observen el siguiente mapa y respondan por escrito las preguntas que continúan:



2



- ¿Cuáles son las principales ciudades del MERCOSUR?
- ¿Cuáles son sus principales zonas industriales?
- ¿Hay coincidencias entre unas y otras?
- Las grandes ciudades son los centros de mayor consumo de bienes y servicios. Observen nuevamente el mapa e identifiquen en cada zona cuáles son esas ciudades dentro de cada país.

Las redes de transporte en el MERCOSUR

Una red de transporte está formada por un sistema de vías fluviales y terrestres que se conectan entre sí a través de nodos, es decir centros en los que confluyen diversos medios de transporte. Muchas veces los puertos constituyen nodos importantes, ya que hacia allí se dirigen las principales rutas y vías ferroviarias, puesto que desde ese lugar se transportan los productos por vía marítima o fluvial. Los planes de conformación de una red de transporte del MERCOSUR incluyen el establecimiento de corredores bioceánicos y de hidrovías y la reactivación de vías férreas. Los corredores bioceánicos son caminos de circulación que permiten conectar los puertos del océano Atlántico con los del Pacífico y ofrecer salida a los diversos productos que deben ser exportados por vía marítima. Implementar corredores supone establecer acuerdos entre los países involucrados para definir cuáles son las rutas que se asfaltarán, o se convertirán en autopistas, y también para construir los túneles o los puentes necesarios para conectar las rutas de un país con las del otro. A lo largo de estas rutas también deben ofrecerse los servicios imprescindibles para que circulen grandes camiones (lugares de descanso, estaciones de servicio, balanzas para pesar la mercadería, controles de carga, etcétera).

Las hidrovías son ríos navegables conectados entre sí por canales construidos especialmente. Muchas veces los ríos deben ser acondicionados para que por ellos puedan circular los grandes barcos: deben tener canales profundos y puertos con modernas instalaciones que permitan la carga y descarga de contenedores. Los ferrocarriles son un medio de transporte de carga muy bueno, debido a su bajo costo y a su gran capacidad, ya

que un tren de carga puede transportar más de 25 contenedores juntos. Sin embargo, muchas de las vías férreas existentes en el MERCOSUR están abandonadas, tienen un mantenimiento deficiente o carecen de articulación con los ferrocarriles de los países vecinos. El acondicionamiento de esta red de ferrocarriles es una tarea difícil y muy costosa.



Segundo grupo: lean de manera colectiva el siguiente texto.

Identifiquen en el texto “Las redes de transporte en el MERCOSUR” las palabras que encierran conceptos, es decir, aquellas que responden a la pregunta *qué es*. Señalen con un color dichas palabras.

A partir de la lectura del texto y de la observación del mapa que presentamos a continuación, resuelvan las consignas y tomen nota:

- Identifiquen cuatro corredores bioceánicos y señalen los puntos extremos de cada corredor.
- Reconozcan las principales hidrovías proyectadas, indiquen los ríos para el transporte fluvial y señalen las regiones que se comunicarán por estas vías.
- Mencionen al menos 5 puertos importantes.
- ¿Cuáles son los principales puentes y pasos fronterizos que enlazan las rutas argentinas con las de los países vecinos?
- Además de los corredores bioceánicos, ¿qué otras rutas son fundamentales para el comercio dentro del MERCOSUR?



Redes de transporte del Mercosur



Para ambos grupos: organicen la información obtenida con la interpretación de los mapas y textos ofrecidos en forma de fichas o cuadros. Por ejemplo:

Primer grupo: a) ¿Cuáles serán las ciudades en las que intentarán vender las golosinas que producen?

- Ciudades del MERCOSUR:

.....
.....

- Zonas de mayor movimiento comercial:

.....
.....

- Zonas de menor movimiento comercial:

.....
.....

- Zonas industriales:

.....
.....

- Coincidencias entre las ciudades con mayor movimiento económico y zonas industriales:

.....
.....



Segundo grupo: b) ¿Qué sistema de transporte será el más conveniente para distribuir sus productos en lugares tan lejanos, teniendo en cuenta que debe ser eficiente, económico y debe permitir transportar grandes cantidades de mercadería?

- Corredores bioceánicos:

- Principales hidrovías y regiones que se comunicarán por estas vías:
.....
.....

- Puentes y pasos fronterizos:
.....
.....

Comuniquen al grupo diferente al suyo las respuestas obtenidas e intercambien sus fichas o cuadros construidos.

