



Temas a Desarrollar:

***Las vías o puentes de Comunicaciones hacia el Chaco
(rutas, puertos y aeropuertos)***

Profesora en Geografía: **AGUIRRE, Marian.**



***Tecnatura en Economía Social
y
Desarrollo Local.***

***Geografía Regional,
Local y Ecología
Humana.***

***Correspondiente el día 28 de
octubre.***

Año lectivo: 2021

QUE SON LOS PUERTOS

ART. 2 - LEY 24093

Los ámbitos acuáticos y terrestres naturales o artificiales e instalaciones fijas, aptos para las maniobras de fondeo, atraque y desatraque, y permanencia de buques o artefactos navales, para efectuar operaciones de transferencia de cargas entre los modos de transportes acuático y terrestre, o embarque y desembarque de pasajeros, y demás, servicios que puedan ser prestados a los buques o artefactos navales, pasajeros y cargas.

Quedan comprendidas dentro del régimen de esta ley las plataformas fijas o flotantes para alijo o completamiento de cargas.



EL PUERTO DE BARRANQUERAS

Está ubicado sobre la ribera derecha del Río Paraná, en el km. 1198, de la Ruta General de Navegación, en el centro geográfico mismo de la Cuenca del Plata y el MERCOSUR.

Integrado a la ciudad de Barranqueras, que cuenta una vasta infraestructura comercial, bancaria y de servicios. Se halla a 7 Km. de Resistencia, capital de la Provincia del Chaco y a 10 Km. del Aeropuerto Internacional Resistencia.

Con el crecimiento del Puerto de Barranqueras y la unión con el Puerto de Iquique, en Chile, a través del ferrocarril y el desarrollo de las conexiones viales, se concreto el proyecto de relacionar los Océanos Pacífico y Atlántico.

La concreción de este tratado se hace luego de pormenorizados estudios realizados por un grupo chileno que comprobó las factibilidades de transporte de este corredor bioceánico.

Cuando esté en marcha el corredor los productos que tuviesen como destino el sudeste asiático, podrán transportarse de una manera más rápida hasta el puerto de Iquique y allí a su destino final.

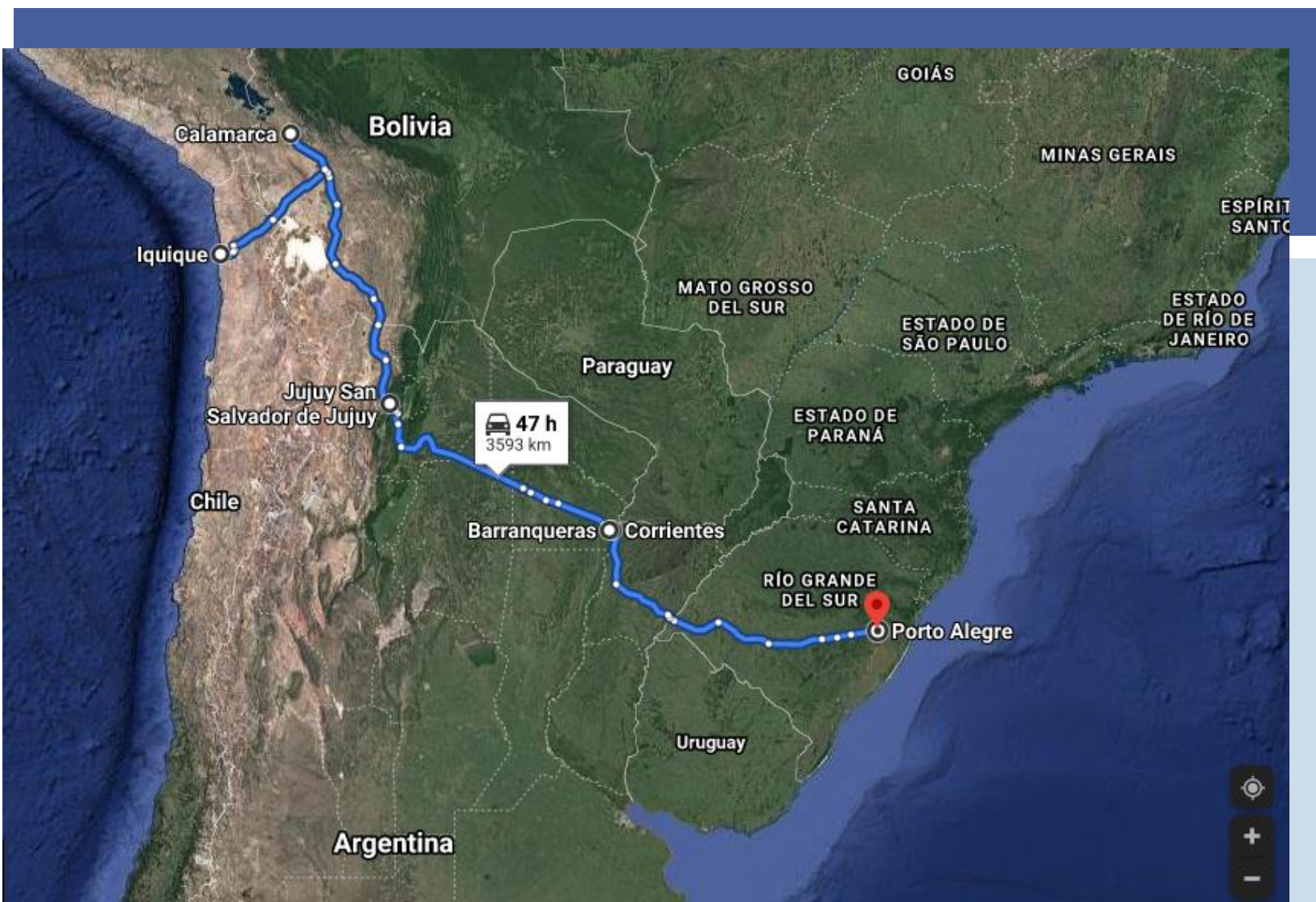
El puerto Barranqueras se verá beneficiado, a su vez, ya que podrá captar las mercaderías, que atraviesa el altiplano boliviano y Salta, estén destinadas al sur.

El corredor que unirá los dos puertos es el denominado corredor sur, nace en Iquique, continúa por Calama, luego pasa a suelo argentino en Jujuy, atraviesa Salta y Chaco hasta Barranqueras, y cubre una distancia de casi 2 mil kilómetros. Desde Barranqueras se comunica con Corrientes, mediante el puente ferroviario a construir, y desde allí hasta Porto Alegre.

El desarrollo de las Hidrovías Paraguay-Paraná y Tieté-Paraná transforman al Puerto de Barranqueras en un verdadero nudo del flujo de productos y eje de la integración de los países de la región.

Corredor Bioceánico: Matto Grosso, Brasil - Puertos del norte de Chile





Además con el influjo del MERCOSUR el Puerto Barranqueras se ha transformado en un punto muy importante ya que convergen allí la Hidrovía Paraguay - Paraná y Tieté - Paraná, con un eje de tránsito norte - sur. A esto hay que sumarle la ruta este - oeste hacia el puerto de Iquique en Chile. Además si en el futuro se concreta el puente ferroviario que lo unirá a Corrientes se completa la unión Atlántico - Pacífico.

Servicios

Uso del Puerto

- 1) Ultramar
 - 2) Cabotaje
Nacional/Internacional
- ❖ Transporte de Cargas.
 - ❖ Remolcador



Elementos mecánicos

- ❖ Grúas Muelle
- ❖ Tractores
- ❖ Moto Estibadoras
- ❖ Carga Frontales



ALMACENAJE DE MERCADERÍAS

Servicio prestado en recintos como depósitos, tinglados, plazoletas permanentes y lugares en donde se extienda el formulario de recibo.

❖ ***Mercadería en tránsito:*** Es la que proviene y se dirige a terceros países;

✓ 30 días exentos del servicio en general

✓ 90 días exentos del servicio si su origen/destino son Paraguay - Bolivia

❖ ***Mercadería de Exportación:*** Con origen en Argentina o un país miembro del ALADI y destino a terceros países.

❖ ***Mercadería de Importación:*** Con origen en terceros países y destino a Argentina o un país miembro del ALADI.

➤ Países del ALADI: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, y Venezuela

Aeropuerto Internacional de Resistencia

EL Aeropuerto Internacional de Resistencia está ubicado al oeste de la ciudad de Resistencia, capital de la provincia del Chaco Argentina.

Este aeropuerto es propiedad del estado provincial pero su explotación está en manos de Aeropuertos Argentina 2000.

En el mismo se ubica la sede de la Región Aérea Nordeste de la Administración Nacional de Aviación Civil, así como de la Fuerza Aérea Argentina (FAA).

El edificio de 6.700 m², tiene un diseño estructural con superficies curvas (paraboloides hiperbólicos), posee un número reducido de columnas y amplias superficies vidriadas, lo que permite una fácil localización de los servicios.

Posee dos niveles principales:

- ❖ Uno inferior, donde están instaladas las distintas líneas aéreas, el sector operativo, los servicios aeronáuticos de plan de vuelo y meteorología, recepción de encomiendas y despacho de equipajes.
- ❖ En el nivel superior se produce el ingreso y egreso de pasajeros. En el hall se encuentran los 8 mostradores de check in y las oficinas de despacho de tráfico. Los equipajes a embarcarse son transportados desde los mostradores al sector de servicio inferior mediante cintas transportadoras automáticas.

En la Actualidad

Desde el mes de septiembre de 2016 el aeropuerto sólo recibe operaciones comerciales regulares de Aerolíneas Argentinas, con una frecuencia de tres vuelos diarios que lo conectan con el Aeropuerto Jorge Newbery de la ciudad de Buenos Aires, además de tres vuelos semanales (los lunes, miércoles y viernes) hacia las ciudades de Córdoba y San Luis.

Dependiendo de la época del año y de la demanda, los vuelos hacia Buenos Aires son operados en aeronaves Boeing 737-800, Boeing 737-700 o Embraer 190 (este último de Austral Líneas Aéreas, mientras que el vuelo hacia Córdoba y San Luis es operado en aeronaves Embraer 190).

Tras la retirada de LAPA y Southern Winds a principios de la década del 2000, el aeropuerto de Resistencia sobrevivió con apenas un vuelo diario de Aerolíneas Argentinas (con excepción del período 2009-2013 en el que también operó basada allí la aerolínea estatal Aerochaco).

En julio de 2008 se inauguraron obras de remodelación, con la asistencia de la Presidenta de la Nación, Cristina Fernandez de Kirchner.

El aeropuerto fue dotado de aire acondicionado integral en toda su superficie cubierta, se eliminó una parte del muelle de embarque, permitiendo atender hasta cinco aeronaves de mediano porte simultáneamente desde un solo lado de la plataforma. Repintado en su totalidad, con nueva sección VIP, de pre embarque y nueva cinta transportadora para equipajes, el Aeropuerto inició en septiembre de 2008 la repavimentación de la pista, para permitir el aterrizaje de naves de gran porte con mayor seguridad (ya que el aeropuerto desde sus inicios ha sido capaz de recibir a aeronaves como el Boeing 747).



Rutas Nacionales y Provinciales

RUTAS NACIONALES:

- ❖ Ruta Nacional nº11: une de norte a sur a Resistencia con Formosa y Santa Fe.
- ❖ Ruta Nacional nº16: Une Chaco con nordeste argentino.
- ❖ Ruta Nacional nº 89: emplazada de oeste a este, uniendo Chaco y Santiago del Estero.
- ❖ Ruta Nacional nº95: une Sáenz Peña de norte a sur a Chaco con Formosa y Santa Fe.
- ❖ El Puente General Manuel Belgrano: une Chaco con Corrientes.

RUTAS PROVINCIALES:

- ❖ Ruta Provincial, como ser: 07, 01, 90, 30, 09, 04, 29 y 27, entre otras, las cuales unen diferentes localidades del interior chaqueño, como también se empalman con rutas nacionales.

