



Provincia del Chaco Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología

## **Colegio de Educación Polimodal N° 26**

### **“Capitán de Fragata P. E. Giachino”**

Espacio Curricular: Historia.

Cursos: 2°4ª.

Profesora: Paz, Jorgelina.

#### **Clase N°2:**

#### **Factores que posibilitaron la expansión europea**

Los viajes de exploración se produjeron en un momento de grandes cambios políticos, sociales, económicos y culturales que los impulsaron y posibilitaron, entre ellos, un intenso desarrollo comercial, la reactivación de las ciudades, el surgimiento de la burguesía, la consolidación y rivalidad de los estados europeos, la expansión musulmana, el surgimiento de revolucionarias ideas en torno al ser humano y sus capacidades y el desarrollo de importantes avances tecnológicos.

#### **Adelantos técnicos y conocimientos náuticos alcanzados o perfeccionados en Europa occidental durante el siglo XV**

La importancia que adquirieron los negocios con el Lejano Oriente exigió de un mejor **equipamiento náutico**, como instrumentos para orientarse, embarcaciones más ágiles y seguras que aquellas con las que solían navegar por el Mediterráneo, y mapas más exactos que los existentes hasta entonces.

**a. Portulano:** tipo de mapa basado en la propia experiencia de los marinos.

Incluía la rosa de los vientos y los nombres de puertos y zonas costeras.

**b. Astrolabio:** antiguo instrumento que permitía calcular la latitud de un lugar, y por tanto, la ubicación de las embarcaciones. Introducido hacia el siglo XII por los árabes en Europa occidental donde se perfecciona.

**c. Brújula:** instrumento de origen chino, introducido y perfeccionado en Europa hacia el siglo XIV. Permitía, a través de una aguja imantada, señalar el norte y, con ello, los otros puntos cardinales.

**d. Cuadrante:** instrumento que permitía determinar la latitud y calcular la hora (midiendo la altura del sol).



### **Los viajes de exploración**

Portugal y España fueron los primeros reinos europeos en iniciar la exploración de mares más alejados de sus costas. La posición geográfica y la experiencia marítima de estas naciones fueron importantes, al igual que el apoyo de ambas monarquías a empresas de exploración con el objetivo de abrir nuevas rutas comerciales y nuevas posibilidades de expansión comercial.

### **La apuesta de Portugal**

Portugal fue el primer reino europeo en iniciar la exploración de mares más alejados de sus costas gracias a su posición geográfica y a su experiencia marítima. En 1497, Vasco de Gama logró navegar desde Portugal a la India en forma directa, estableciendo la primera ruta comercial entre ambas zonas del mundo.

### **La apuesta de España**

Mientras los portugueses exploraban la costa africana y lograban encontrar una ruta hacia India y China, los Reyes Católicos (reyes de la actual España), conscientes de esta ventaja, otorgan al marino genovés Cristóbal Colón los recursos para iniciar la búsqueda de una nueva ruta hacia el Oriente. La expedición de Colón zarpó de Palos el 3 de agosto de 1492 y llegó a la isla de Guanahani (San Salvador) el 12 de octubre, donde llega accidentalmente el continente que posteriormente fue llamado América.



## El viaje a América



1. El 3 de agosto de 1492, Colón salió del puerto español de Palos en tres embarcaciones: La Niña, La Pinta y La Santa María.



2. El viaje fue largo y tuvo muchos problemas, pues la comida que llevaban se acabó y algunos tripulantes intentaron tomar por la fuerza el control de los barcos.



3. Después de setenta y un días de navegación, el 12 de octubre de 1492 encontraron tierra.



4. Colón estaba convencido de que había llegado a India; sin embargo, llegó a un nuevo continente, al que años más tarde se le dio el nombre de América.

Juan Carlos Ricardo

**Actividad:** En un mapa planisferio político, deberán marcar la ruta de navegación de portugueses y de españoles; además señalar y nombrar a los lugares a donde lograron llegar tanto los portugueses como los españoles.